

ПОГРУЗЧИК NISSAN серии 1F

ИДЕАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК - ЭТО:

- *Надежный и долговечный*
- *Безопасный и удобный*
- *Экономичный и производительный*
- *Экологически чистый*

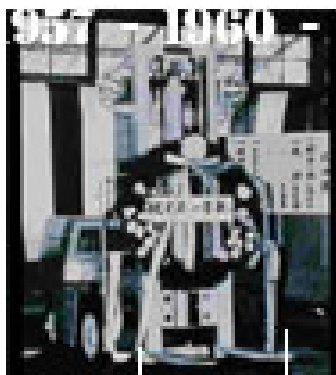
Все эти качества воплотились в новой модели погрузчиков NISSAN серии «1F»



ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ

Вот уже более 50 лет NISSAN FORKLIFT производит погрузчики, в которых воплощается огромный опыт и передовые технологии компании NISSAN.

Надежность, призванная Вам помочь - погрузчики NISSAN серия «1F»



ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ



Улучшенные технические характеристики погрузчиков NISSAN серии 1F сделали его еще более эффективным и удобным в работе.

УДОБНЫЙ

Рабочее место оператора разработано таким образом, чтобы он чувствовал себя единым целым с управляемым им погрузчиком.

Рулевое колесо малого диаметра позволяет легко маневрировать погрузчиком в узких местах Вашего склада.

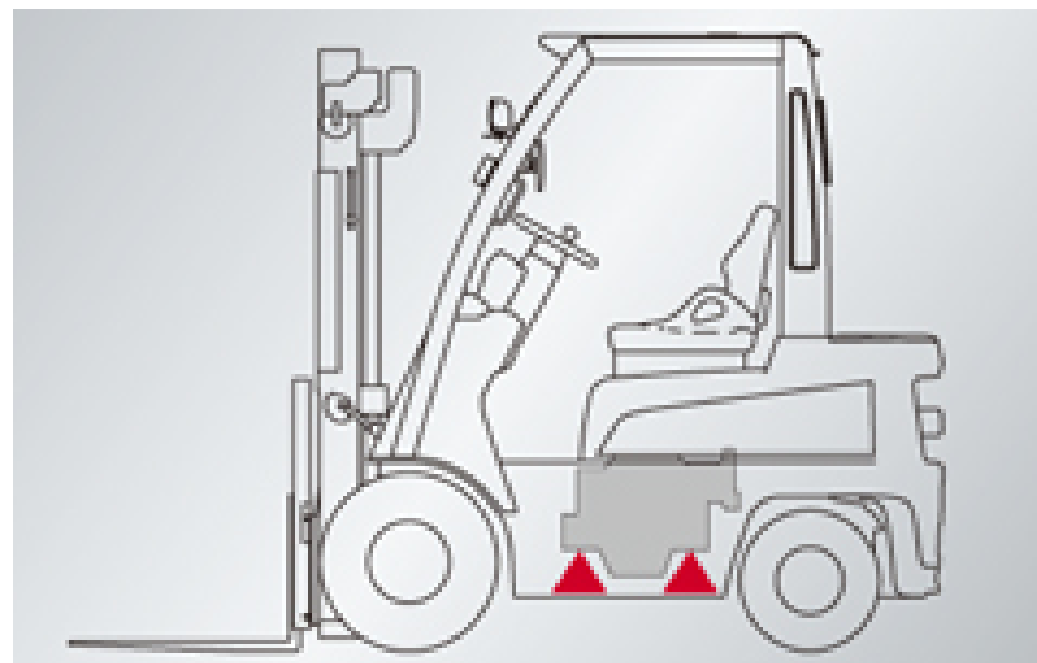
ЭРГОНОМИЧНЫЙ

Эргономично расположенные рычаги управления гидравлической системой делают тяжелый груз «пушинкой».



МИНИМУМ ВИБРАЦИИ

Благодаря установке силового агрегата на амортизационных подушках (по аналогии с автомобилями) обеспечивается минимальный уровень вибрации и шума, что благоприятно влияет на работоспособность оператора в течение рабочего дня.



МАКСИМУМ КОМФОРТА

В стандартную комплектацию погрузчика входит регулируемое кресло с повышенными мерами обеспечения безопасности и встроенной системой присутствия водителя.



УМНЫЙ

Такие функции, как предупредительный сигнал постановки на стояночный тормоз и система автоматического отключения трансмиссии помогают предупредить нежелательное движение погрузчика в отсутствие оператора.



БЕЗОПАСНЫЙ

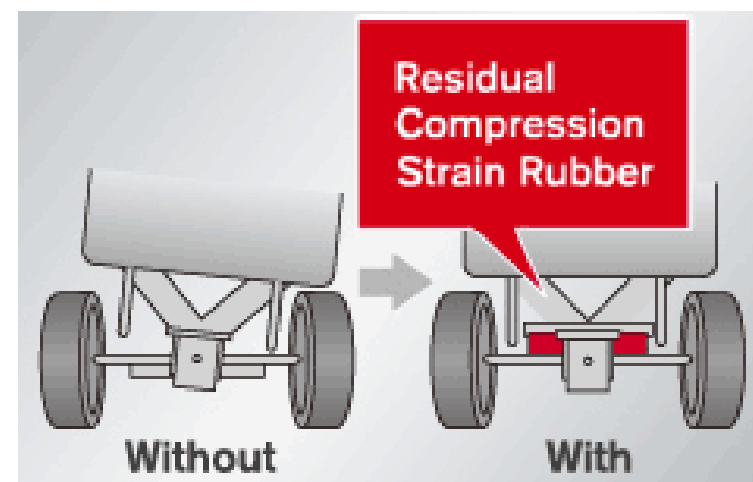
В дополнение к этому, на погрузчиках серии 1F имеется функция блокировки гидравлической системы подъема и опускания груза, позволяющая предотвратить нежелательные движения мачты, которое может привести к порче груза и человеческим травмам.



УСТОЙЧИВЫЙ

Также на этих моделях в стандартную комплектацию входит «система управления раскачиванием».

Она обеспечивает превосходную устойчивость при поворотах погрузчика, а также при вождении по неровной поверхности.



УЛУЧШЕННЫЙ ОБЗОР

Мачта с улучшенным обзором и внешним расположением цепей дает оператору превосходный передний обзор, что повышает эффективность и безопасность производимых операций.

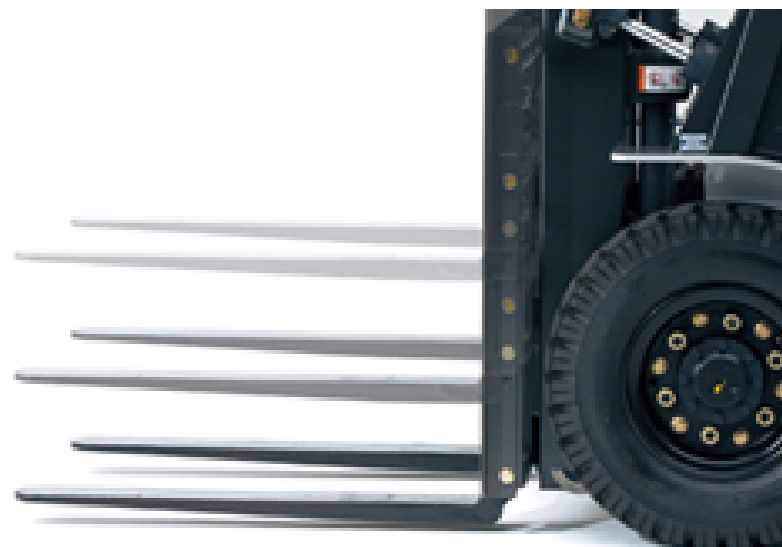
Только для мачт типа 2W



БЕРЕЖЛИВЫЙ

Функция замедленного опускания вила позволяет избегать сильных ударов о пол, чем предотвращает порчу Вашего ценного груза.

Только для мачт типа 2W



КОМПАКТНЫЙ

Компактный дизайн корпуса погрузчика позволяет добиться исключительно малого радиуса поворота, который составляет всего 1950 мм для погрузчиков грузоподъемностью 1.5т и 2230 мм для погрузчиков грузоподъемностью 2.5т.



ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ



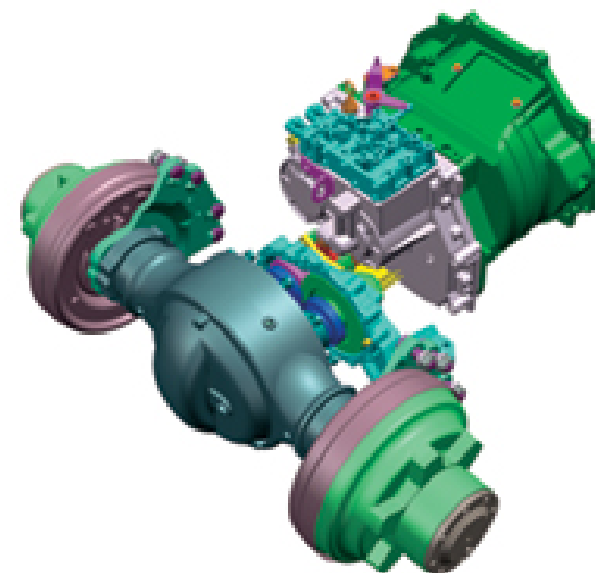
НАДЕЖНЫЙ

Блок контроля погрузчика (VCM) позволяет использовать поступающую с установленных в различных местах на погрузчике и объединенных между собой многочисленных датчиков информацию о выявленных неисправностях погрузчика. Эта информация отображается на LCD- дисплее погрузчика с помощью специальных символов.



ВЫНОСЛИВЫЙ

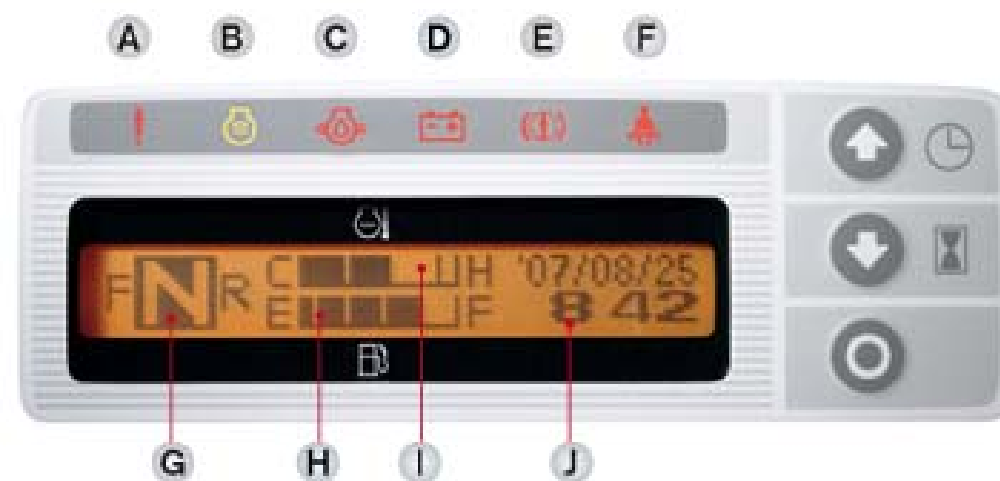
NISSAN сумел еще больше повысить надежность погрузчика посредством использования оригинальной автоматической трансмиссии и ведущего моста нового типа.



МАКСИМУМ КОНТРОЛЯ

Большой и удобный для обзора многофункциональный LCD-дисплей позволяет контролировать все рабочие операции погрузчика:

- A - комплексная система оповещения о появлении неисправности*
- B - индикатор свечей накаливания (для дизельных ДВС)*
- C - индикатор давления масла в ДВС*
- D - индикатор зарядки АКБ*
- E - индикатор тормозной системы*
- F - индикатор ремня безопасности*
- G - индикатор направления движения*
- H - индикатор уровня топлива*
- I - индикатор температуры охлаждающей жидкости*
- J - многофункциональный дисплей (счетчик мото-часов, часы/календарь, спидометр, система оповещения о необходимости проведения ТО, коды ошибок)*



СИСТЕМА САМОДИАГНОСТИКИ

Встроенная функция самодиагностики и выведение информации на LCD-монитор позволяет оперативно находить и устранять неисправности, сокращая время простоев.



ДОСТУП ПО ЛИЧНОМУ ИДЕНТИФИКАЦИОННОМУ НОМЕРУ (PIN)

Система доступа через четырехзначный PIN-код позволяет предотвратить несанкционированное использование погрузчика. Также возможно внести личные данные каждого оператора.



ФУНКЦИЯ ОПОВЕЩЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Не секрет, что регулярное техническое обслуживание - залог сохранения высокого уровня работоспособности и долговечности. Система напоминания о проведении технического обслуживания подскажет Вам о необходимости его проведения. Когда система оповещения о плановом ТО активирована дилером, индикатор отображает на дисплее напоминание, что установленное количество моточасов или дней и дата достигнуты, информируя о необходимости проведения планового ТО.



ПРОСТОЙ В ОБСЛУЖИВАНИИ

Съемные боковые панели капота совместно со съемным полчком значительно облегчили доступ к основным узлам и агрегатам погрузчика.



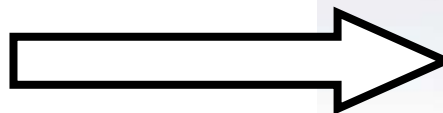
ЗАБОТА ОБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ



ЭКОНОМИЧНЫЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ

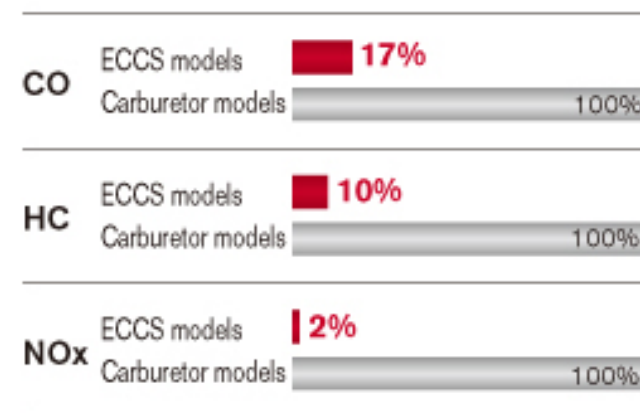
Забота об окружающей среде является одной из важнейших задач для будущего. Поэтому погрузчики серии 1F оборудованы новым дизельным двигателем NISSAN QD32 с улучшенными показателями по выбросу отработанных газов.

Двигатель NISSAN QD32 отлично зарекомендовал себя и доказал высокую надежность, пройдя миллионы километров под капотом автомобилей 4x4, таких как NISSAN NAVARA и NISSAN TERRANO, а также легких грузовиков NISSAN HOMI и NISSAN CARAVAN.



NISSAN - первый и пока единственный производитель, начавший устанавливать инжекторные двигатели на погрузчики. Использование двигателей с электронной системой впрыска - это огромный шаг вперед к созданию автопогрузчиков, безопасных для окружающей среды.

По сравнению с карбюраторными двигателями, у инжекторных двигателей существенно снижено количество вредных газов, выбрасываемых в атмосферу.



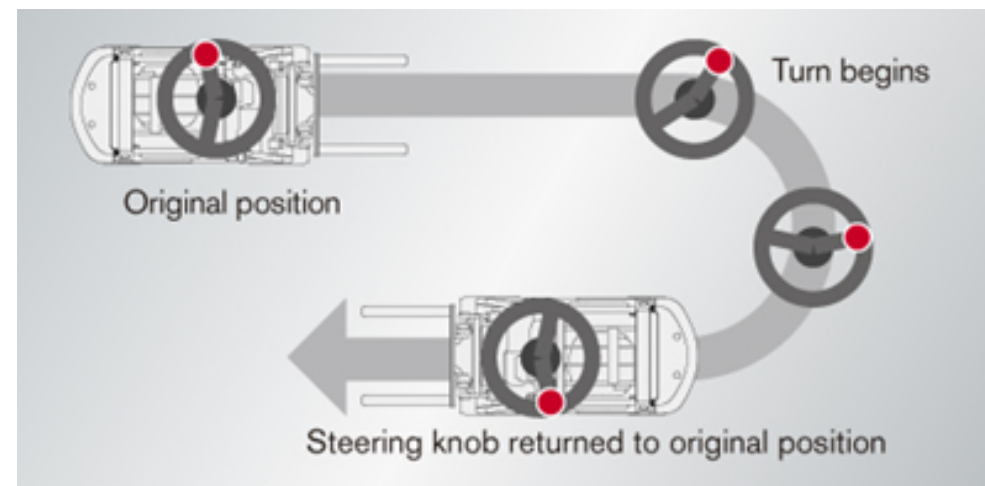
Серия 1F – это достойное продолжение знаменитого рода NISSAN, произведение, достойное гордости, техника достойная имени NISSAN.

Серия 1F обеспечивает надежность, призванную помогать Вам!

ОПЦИИ

СИНХРОНИЗАТОР РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Сенсор отслеживает положение руля и угол поворота колес таким образом, что руль всегда возвращается в исходное положение. Эта функция помогает обеспечить точную координацию руля и колес.



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАКЛОНОМ МАЧТЫ

Простое нажатие кнопки автоматически возвращает вилы в горизонтальное положение – в помощь операторам-новичкам.



СИСТЕМА СЕНСОРНОГО УПРАВЛЕНИЯ (FINGERTIP)

В системе сенсорного управления использованы электрогидравлические рычаги, позволяющие управлять операциями наклона и подъема мачты одним прикосновением пальца, обеспечивая наивысший уровень эргономичности и производительности.



Устанавливается только на модели грузоподъемностью от 2.0 до 2.5 т с мачтами 2W и 3F.

СИСТЕМА СГЛАЖИВАНИЯ ВИБРАЦИИ ПРИ ОБРАБОТКЕ ГРУЗА

*Два передних амортизатора системы
сглаживания движения смягчают вибрацию
от езды погрузчика по неровным
поверхностям и погрузки-разгрузки груза,
что позволяет защитить и сохранить
Ваш ценный груз.*

*Она также уменьшает нагрузку на оператора
и создает более приятные условия работы.*



РАСШИФРОВКА МАРКИРОВКИ МОДЕЛЕЙ

P *1F* *1* *A* *15* *U*
 1 2 3 4 5 6 7 8

1 Модель двигателя

<u> </u>	<i>K15</i>
<i>P</i>	<i>K21</i>
<i>U</i>	<i>K25</i>
<i>F</i>	<i>S4Q2</i>
<i>Y</i>	<i>QD32</i>

2 Колесная база

<u> </u>	Стандартная
<i>G</i>	Удлиненная

3 Серия погрузчика

<i>1F</i>	Серия <i>1F</i>
-----------	-----------------

4 Тонна-серия

<i>1</i>	Тонна-серия г/п от 1.0 до 1.75т
<i>2</i>	Тонна-серия г/п от 2.0 до 3.5т

5 Тип трансмиссии

<i>A</i>	Автоматическая
<i>M</i>	Механическая

6 Грузоподъемность

<i>10</i>	1.0т
<i>15</i>	1.5т
<i>18</i>	1.8т
<i>20</i>	2.0т
<i>25</i>	2.5т
<i>30</i>	3.0т
<i>35</i>	3.5т

7 Тип двигателя

<u> </u>	Карбюраторный/дизельный
<i>W</i>	Газобаллонное оборудование на карбюраторном двигателе
<i>J</i>	Инжекторный двигатель
<i>D</i>	Инжекторный двигатель с газобаллонным оборудованием

8 Территория использования

<i>U</i>	Экспортная модель
----------	-------------------